www.p-masz.pl
tel. (41) 368 81 61, tel./fax (41) 368 80 41
tel. kom. 602 299 399, e-mail: biuro@p-masz.pl

GX 390T2 VSP OH - agregatowy



3 790,00 zł (netto)

4 661,70 zł (brutto)

Czterosuwowy, górnozaworowy OHV, chłodzony powietrzem, poziomy wał.

Instrukcja obsługi

Karta katalogowa

Seria GX

Honda jest rozpoznawana jako lider w projektowaniu i produkcji solidnych i technologicznie zaawansowanych 4-suwowych silników benzynowych. Dzisiaj możemy Państwu zaoferować pełną linię silników od 1,0 do 24KM, zarówno z poziomym jak i pionowym wałem. Górnozaworowe silniki OHV są lekkie i ekonomiczne ze zoptymalizowanym zużyciem paliwa.

Seria profesjonalnych silników GX to:

- wytrzymałość: najwyższa jakość wykonania i użytych materiałów, technologia OHV (wyjątkiem jest silnik GX100 wykonany w technologii OHC)
- moc: najwyższa moc osiągnięta z pojemności silnika
- żywotność: wszystkie podzespoły zaprojektowane do pracy ciągłej w ciężkich warunkach.

- ekonomia: najniższe zużycie paliwa w swojej klasie
- łatwy rozruch: zastosowany system dekompresji
- ekologia: spełnia wszystkie światowe normy

Parametry techniczne:

Typ silnika:	benzynowy
Rodzaj paliwa:	benzyna bezołowiowa
Typ cylindra:	stal
Pojemność skokowa:	389 cm3
Średnica x skok:	88 x 64 mm
Max moment obrotowy:	25.1 Nm / 2.56 kgm / 2500 obr-1
Moc max.:	8.2 kW (11.0) / 3600 obr-1
Pojemność zbiornika paliwa:	6.10 l
Rozruch:	ręczny (opcja: starter elektryczny)
Zapłon:	elektroniczny
Zużycie paliwa:	3.7 l/h / 3600 obr-1
Pojemność miski olejowej:	1.1 l
Wymiary:	405 x 450 x 443 mm
Masa:	31.0 kg