

FOGO FV 11300 TWE



18 356,16 zł (netto)

22 578,08 zł (brutto)

Agregat prądotwórczy firmy Fogo FV 11300 TWE z **modułem spawalniczym** jest to wysokiej klasy, przenośny agregat trójfazowy stosowany głównie na placach budów, przy pracach drogowych, niepodatny na trudne warunki pracy.

Prąd spawania

- Spawarka 300A w cyklu 35%
- Spawarka 250A w cyklu 60%

Agregat prądotwórczy Fogo FV 11300 posiada silnik B&S Vanguard, 21HP, 4-suwowy o mocy **14,1 kW** przy 3000 obr/min. W agregacie FV 11300TWE zastosowano prądnice synchroniczne o stopniu ochrony **IP 23**.

Specyfikacja techniczna agregatu:

- Napięcie 3 fazowe: **400 V 50 Hz**
- Moc maksymalna: **11 kVA / 8,8 kW**
- Moc znamionowa: **10 kVA / 8 kW**
 - Prąd znamionowy: **14,5 A**
- Napięcie 1 fazowe: **230V 50Hz**

- Moc maksymalna: **5,0 kW**
- Moc znamionowa: **4,5 kW**
- Napięcie znamionowe: **230 V 50 Hz**
 - Prąd znamionowy: **17,4 A**
 - Moc akustyczna Lwa: **97 dB(A)**
- Wymiary dł x szer x wys: **900 x 580 x 800 mm**
 - Pojemność zbiornika: **45l**
- Spalanie przy mocy 75%: **4,9 l/h**
 - Waga: **157 kg**

Specyfikacja techniczna prądnicy:

- Typ: synchroniczna
- Stopień ochrony: IP 23

Specyfikacja techniczna silnika:

- Typ: **Vanguard, 21,0 HP**, czterosuw
 - Moc: 14,1 kW przy 3000 obr/min
 - Pojemność zbiornika paliwa: 26 l
- Rodzaj paliwa: benzyna bezołowiowa 95/98
 - Zużycie paliwa: 4,9 l/h
 - Czas pracy bez tankowania: 3,2 h
 - Olej silnikowy: SAE 10W-30
 - Ilość oleju w misce olejowej: 1,7 l
- Rozruch: rozrusznik i rewersyjny linką

Wyposażenie standardowe:

- Wyłącznik termiczny
 - Gniazdo 1~16A
 - Gniazdo 3~16A
- Przyłącza do kabli spawalniczych, regulacja prądu spawania
 - czujnik poziomu oleju

Wyposażenie opcjonalne:

- Zestaw uziemiający
- Wyłącznik różnicowo-prądowy
- Kable spawalnicze

Parametry techniczne:

Moc max.:	11 kVA
Moc znamionowa:	10.0 kVA
Napięcie:	400/230V
Silnik:	B&S

Model silnika:	Vanguard 21 HP
Rodzaj rozruchu:	elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa:	26 l
Moc znamionowa jednofazowa:	4.4 kW
Prąd spawania:	300 A w cyklu 35 %
Typ silnika:	Benzynowy