www.p-masz.pl
tel. (41) 368 81 61, tel./fax (41) 368 80 41
tel. kom. 602 299 399, e-mail: biuro@p-masz.pl

AMMANN ARW 65 Supra E



58 324,20 zł (netto)

71 738,77 zł (brutto)

WSZECHSTRONNY WALEC PROWADZONY

W pełni hydrauliczny prowadzony walec serii ARW 65 skonstruowany zgodnie z najnowszymi wymogami ekologicznymi.

Wyposażony w silniki diesla HATZ SUPRA 1D42S

Walec charakteryzuje się zasadą pełnej hydrauliki: począwszy od napędu wibracji poprzez sterowanie, wszystko funkcjonuje hydraulicznie. Dlatego też walec gwarantuje bezstopniową regulację prędkości i równe (bez szarpnięć) uruchamianie, hamowanie i zmianę kierunku jazdy. Jest nadzwyczaj zwrotny, poręczna i łatwa w obsłudze. Dzięki możliwość łatwego przestawiania amplitudy, możliwe jest ustawienie dwóch rodzajów siły wymuszającej. Całkowita zabudowa zapewnia ochronę elementów napędowych, a przy tym łatwy dostęp dla codziennej obsługi. Walec nadaje się do zagęszczania każdego rodzaju masy asfaltowej jak również do niewielkich prac ziemnych. Możliwość pracy przy samym krawężniku.

Zalety walca ARW 65

- duża wydajność dzięki zastosowaniu optymalnego wibratora o dwóch zakresach siły wymuszającej 11/21kN
- pałąg ułatwiający załadunek oraz chroniący silnik przed uszkodzeniem
- możliwość pracy przy samym krawężniku
- hydrostatyczne sterowanie kierunkiem pracy zapewnia prostą i wysoką dokładność kontroli nad

maszyną nawet w trudnych miejscach pracy
- hydrauliczny napęd wibratora co eliminuje koszty wymiany pasków klinowych i sprzęgła odśrodkowego
- wyłączniku bezpieczeństwa
- hamulec postojowy hydrauliczny
- zestaw zraszający 60l.
- duża zdolność pokonywania wzniesień oraz żywotność
- idealna dla firm wynajmujących, niskie koszty serwisu oraz podstawowa obsługi konserwująca bez użycia narzędzi
- maszyna pasująca do wielu zastosowań (podbudowa, roboty cząstkowe i naprawcze, budowa chodników i ścieżek rowerowych)

Wyposażenie opcjonalne dla walca ARW 65

- rozruch elektryczny

Zastosowanie

- roboty drogowe
- roboty cząstkowe i napraw dróg
- budowa chodników i ścieżek rowerowych
- budowa parkingów

Parametry techniczne:

Ciężar:	719 kg
Typ silnika:	Diesel
Siła odśrodkowa:	11/21 kN regulowana
Częstotliwość:	60 Hz
Moc silnika:	8.3 kM
Model silnika:	Hatz 1D42 S
Rodzaj rozruchu:	Elektryczny / ręczny (korba)
Szerokość robocza:	650 mm
Rodzaj paliwa:	olej napędowy