

## AMMANN ARW 65 Supra E



**56 049,84 zł (netto)**

68 941,30 zł (brutto)

### **WSZECHSTRONNY WALEC PROWADZONY**

**W pełni hydrauliczny prowadzony walec serii ARW 65** skonstruowany zgodnie z najnowszymi wymogami ekologicznymi.

### **Wyposażony w silniki diesla HATZ SUPRA 1D42S**

**Walec charakteryzuje się zasadą pełnej hydrauliki:** począwszy od napędu wibracji poprzez sterowanie, wszystko funkcjonuje hydraulicznie. Dlatego też walec gwarantuje bezstopniową regulację prędkości i równe (bez szarpnięć) uruchamianie, hamowanie i zmianę kierunku jazdy. Jest nadzwyczaj zwrotny, poręczna i łatwa w obsłudze. Dzięki możliwości łatwego przestawiania amplitudy, możliwe jest ustawienie dwóch rodzajów siły wymuszającej. Całkowita zabudowa zapewnia ochronę elementów napędowych, a przy tym łatwy dostęp dla codziennej obsługi. Walec nadaje się do zagęszczania każdego rodzaju masy asfaltowej jak również do niewielkich prac ziemnych. Możliwość pracy przy samym krawężniku.

### **Zalety walca ARW 65**

- duża wydajność dzięki zastosowaniu optymalnego wibratora o dwóch zakresach siły wymuszającej 11/21kN
  - pałąg ułatwiający załadunek oraz chroniący silnik przed uszkodzeniem
  - możliwość pracy przy samym krawężniku
- hydrostatyczne sterowanie kierunkiem pracy zapewnia prostą i wysoką dokładność kontroli nad

- maszyną nawet w trudnych miejscach pracy
- hydrauliczny napęd wibratora co eliminuje koszty wymiany pasków klinowych i sprzęgła odśrodkowego
    - wyłączniku bezpieczeństwa
    - hamulec postojowy hydrauliczny
      - zestaw zraszający 60l.
    - duża zdolność pokonywania wzniesień oraz żywotność
  - idealna dla firm wynajmujących, niskie koszty serwisu oraz podstawowa obsługa konserwująca bez użycia narzędzi
  - maszyna pasująca do wielu zastosowań (podbudowa, roboty cząstkowe i naprawcze, budowa chodników i ścieżek rowerowych)

### **Wyposażenie opcjonalne dla walca ARW 65**

- rozruch elektryczny

### **Zastosowanie**

- roboty drogowe
- roboty cząstkowe i napraw dróg
- budowa chodników i ścieżek rowerowych
  - budowa parkingów

### **Parametry techniczne:**

<b>Ciężar:</b>	719 kg
<b>Typ silnika:</b>	Diesel
<b>Siła odśrodkowa:</b>	11/21 kN regulowana
<b>Częstotliwość:</b>	60 Hz
<b>Moc silnika:</b>	8.3 kM
<b>Model silnika:</b>	Hatz 1D42 S
<b>Rodzaj rozruchu:</b>	Elektryczny / ręczny (korba)
<b>Szerokość robocza:</b>	650 mm
<b>Rodzaj paliwa:</b>	olej napędowy