

AMMANN ARR 1585



0,00 zł (netto)

0,00 zł (brutto)

SZTYWNORAMOWY WALEC DO WYKOPÓW

ARR 1585 to sztywnoramowy walec okołkowany do wykopów oraz zagęszczania gruntów spoistych, o sterowaniu burtowym, który może być sterowany zdalnie na podczerwień.

Maszyna o dużej sile wymuszającej oraz wyposażona bębny okołkowane zapewnia doskonałe wyniki zagęszczenia, wtedy gdy inne maszyny zagęszczające zawiodły. Jego zdolność do pracy na gruntach spoistych zapobiega konieczności ich usuwania oraz wymiany, zapewniając znaczny wpływ korzyści finansowe. Sterowanie kablowe lub na podczerwień zapewnia bezpieczeństwo pracy dla operatora, jak również dla pozostałych pracowników na terenie budowy. Napęd walca hydrostatyczny.

Zalety walca ARR 1585

- duża wydajność dzięki zastosowaniu optymalnego wibratora o sile wymuszającej 86kN
- obudowa chroniąca wszystkie elementy maszyny, szeroko otwierana dla zapewnienia dostępu do elementów wymagających konserwacji
 - sterowanie burtowe zapewnia obrót walca w miejscu o 360°
- pilot na podczerwień łatwy w obsłudze, ładowany solarnie (brak dodatkowych kosztów za energię elektryczną)
- pilot na podczerwień- ciągły kontakt wzrokowy operatora z maszyną zapewnia bezpieczeństwo na placu budowy
- możliwość sterowania maszyną ręcznie bezpośrednio z czytelnej pulpity na maszynie

- silnik diesla o niskim zużyciu paliwa oraz spełniający normy emisji spalin
 - duża zdolność pokonywania wzniesień oraz żywotność
- idealna dla firm wynajmujących, niskie koszty serwisu oraz podstawowa obsługa konserwująca bez użycia narzędzi
- maszyna pasująca do wielu zastosowań (podbudowa, roboty cząstkowe i naprawcze, budowa chodników i ścieżek rowerowych)

Wyposażenie opcjonalne dla walca ARR 1585

- cztery możliwości konfiguracji walca ze względu na sterowanie: M-ręczne, MC-ręczne i kablowe, MI- ręczne i zdalne, MCI-ręczne, kablowe i zdalne
 - dwa rodzaje bębnow o szerokości 630mm lub 850mm
- pałąg zabezpieczający przed zgnieceniem operatora podczas jazdy do tyłu

Zastosowanie

- roboty kanalizacyjne
 - roboty drogowe
- budowa linii energetycznych
 - budowa lotnisk
- zagęszczanie gruntów spoistych

Parametry techniczne:

Ciężar:	1395 kg
Typ silnika:	Diesel
Siła odśrodkowa:	86 kN
Częstotliwość:	30 Hz
Moc silnika:	18 kW
Model silnika:	HATZ 2G40
Szerokość robocza:	850 mm
Długość całkowita:	1780 mm
Szerokość całkowita:	850 mm
Amplituda wibracji:	2.4 mm
Siła wymuszająca:	30 Hz
Prędkość jazdy:	2.5 km/h
Rodzaj paliwa:	olej napędowy
Zdolność pokonywania wzniesień z wibracją:	30 %