

Honda EU 70iS



17 073,17 zł (netto)

21 000,00 zł (brutto)

Wyciszony agregat prądowórczy jednofazowy EU70iS o mocy maksymalnej 6,5 kW wprowadza na światowe rynki zupełnie nową jakość. Generator jest najnowszym dziełem japońskich inżynierów, najmocniejszym modelem generatorów serii EU, połączeniem technologii stosowanych w generatorach EM65iS oraz EU30iS. Przy budowie agregatu EU70iS zastosowano wysokiej jakości materiały wykończeniowe oraz liczne elementy osłonowe, dzięki czemu uzyskano niespotykane niski poziom głośności. Poziom hałasu generatora 70iS podczas pracy to tylko 90 dBA, a więc tyle samo, co w bardzo dobrze wyciszonym generatorze EU20i!!! Duży, 19,2 litrowy zbiornik w połączeniu z elektronicznym regulatorem obrotów tzw. Eco Throttle, gwarantuje ponad 12 godzin pracy! Agregat wyposażony jest w: wielopolową, zintegrowaną z kołem zamachowym silnika prądnicę, sterowany mikroprocesorem układ kontrolujący jakość generowanego prądu tzw. inwerter, system autodiagnostyki- realizowany poprzez ciekłokrystaliczny interfejs tzw.-Monitor, wskaźnik poziomu paliwa.

Agregat EU70iS gwarantuje pewne zasilanie najczulszych odbiorników jednofazowych m.in.: ups-ów, komputerów, kamer, monitorów, wzmacniaczy, telewizorów LCD, PDP itp. W opcji z automatyką EU70iS to najnowsza propozycja dla szerokiego grona klientów szukających agregatu cichego, pracującego jako awaryjne zasilanie: domów, sklepów, szpitali, biur itp. Zastosowanie zdalnego sterowania, dostępnego w opcji, umożliwia uruchamianie agregatu na odległość, dzięki czemu EU65iS

może być wykorzystywany przez takich odbiorców jak: Inspektoraty Transportu Drogowego, stacje telewizyjne, radiowe itp.

[Instrukcja obsługi agregatu](#)

[Karta katalogowa](#)

Parametry techniczne:

Producent:	Honda
Moc max.:	7.0kW
Moc znamionowa:	5.5kW
Napięcie:	230 V
Silnik:	Honda
Model silnika:	iGX 390
Rodzaj rozruchu:	ręczny/elektryczny
Wymiary:	848x700x721 mm
Masa:	118 kg
Pojemność zbiornika paliwa:	19.2 l
Zużycie paliwa przy 75% obciążenia:	4.2 l/h
Moc silnika:	(norma SAE J1349) 11 kM
Stabilizacja napięcia (AVR):	tak
Typ silnika:	Benzynowy