

GX 630 Honda



9 320,00 zł (netto)

11 463,60 zł (brutto)

czterosuwowy, dwucylindrowy w układzie V 90 stopni, górnoszaworowy OHV, chłodzony powietrzem,
poziomy wał

[**Instrukcja obsługi**](#)

[**Karta katalogowa**](#)

Seria GX

Honda jest rozpoznawana jako lider w projektowaniu i produkcji solidnych i technologicznie zaawansowanych 4-suwowych silników benzynowych. Dzisiaj możemy Państwu zaoferować pełną linię silników od 1,0 do 24KM, zarówno z poziomym jak i pionowym wałem. Górnoszaworowe silniki OHV są lekkie i ekonomiczne ze zoptymalizowanym zużyciem paliwa.

Seria profesjonalnych silników GX to:

- wytrzymałość: najwyższa jakość wykonania i użytych materiałów, technologia OHV (wyjątkiem jest silnik GX100 wykonany w technologii OHC)
 - moc: najwyższa moc osiągnięta z pojemności silnika
- żywotność: wszystkie podzespoły zaprojektowane do pracy ciągłej w ciężkich warunkach.
 - ekonomia: najniższe zużycie paliwa w swojej klasie
 - łatwy rozruch: zastosowany system dekompresji
 - ekologia: spełnia wszystkie światowe normy

Parametry techniczne:

Typ silnika:	benzynowy
Rodzaj paliwa:	Benzyna bezolowiowa
Typ cylindra:	stal
Pojemność skokowa:	688 cm ³
Średnica x skok:	78 x 72 mm
Max moment obrotowy:	48.3 Nm / 4.93 Kgm / 2500 rpm
Moc max.:	15.5 Kw (20.8 HP) / 3600 rpm)
Pojemność zbiornika paliwa:	brak (zbiornik zewnętrzny)
Rozruch:	starter elektryczny
Zapłon:	elektroniczny
Zużycie paliwa:	6 L/hr - 3600 rpm
Pojemność miski olejowej:	1.9 l
Wymiary:	405 x 410 x 438 mm
Masa:	44.4 kg