

Honda EG 5500 CL



8 447,15 zł (netto)

10 389,99 zł (brutto)

Jednofazowy agregat prądowórczy Honda model EG5500CL to gwarancja wysokiej jakości generowanej mocy oraz bardzo wygodnej obsługi. Za stabilizację napięcia odpowiada najnowszy układ, tzw. D-AVR, czyli cyfrowy automatyczny regulator napięcia.

Duża efektywność działania nowego stabilizatora uzyskana jest dzięki ciągłej kontroli i natychmiastowej korekcji wahań napięcia wyjściowego. Rozwiązanie takie zapewnia energię elektryczną wytwarzaną przez agregat o najwyższej jakości. Gumowe amortyzatory tzw. v-amortyzatory ustawione są pod kątem 45°. Zmniejszają ryzyko zerwania zespołu silnik- prądnica od ramy podczas pracy w ciężkich warunkach. Dodatkowo tłumią drgania lepiej niż amortyzatory standardowe, ustawione pod kątem prostym. Duży zbiornik paliwa oznacza wydłużony czas pracy bez dodatkowego tankowania.

Nowy górnozaworowy silnik GX gwarantuje niskie zużycia paliwa, a także zmniejszoną emisję i poziom hałasu pracy. Na panelu przednim można znaleźć: zacisk uziemienia, włącznik zapłonu, wyłącznik obwodu prądu zmiennego, gniazda prądu zmiennego.

Centralne rozmieszczenie elementów sterujących zapewnia łatwy dostęp do: ręczki rozrusznika, korka wlewu oleju, drążka ssania, dźwignienki zaworu paliwa, filtra powietrza. Dokładne informacje dotyczące parametrów technicznych oraz zasady prawidłowej eksploatacji znajdują się w instrukcji

obsługi agregatu. Przed podłączeniem odbiornika bezwzględnie sprawdź jego prąd rozruchowy!

Wyposażenie standardowe:

- Cyfrowa stabilizacja napięcia D-AVR
- v-amortyzatory
- stoper antywstrząsowy
- duży zbiornik paliwa
- wskaźnik poziomu paliwa
- Gniazda AC 2 x 230 V 16A; 1 x 230 32A

[Instrukcja obsługi agregatu](#)

[Karta produktu](#)

Dodatkowe opcje:

- Licznik motogodzin
- zestaw transportowy.

Parametry techniczne:

Producent:	Honda
Moc max.:	5.5 kVA
Moc znamionowa:	5.0 kVA
Napięcie:	230 V
Prąd znamionowy:	21.7
Silnik:	Honda
Model silnika:	GX 390
Rodzaj rozruchu:	ręczny
Masa:	82.5 kg
Pojemność zbiornika paliwa:	24 l
Zużycie paliwa przy 75% obciążenia:	2.9 l/h
Moc znamionowa jednofazowa:	5.5 kVA
Moc silnika:	11 kW
Stabilizacja napięcia (AVR):	tak
Typ silnika:	Benzynowy