

## Europower EP 16000TE AVR



**19 105,69 zł (netto)**  
23 500,00 zł (brutto)

Sterowanie silnikiem realizowane jest za pomocą wygodnego panelu kontroli, dodatkowo wyposażonego w licznik motogodzin oraz alarm olejowy. Na panelu kontroli znajduje się także dźwignia ssania oraz stacyjka. Zbiornik paliwa to standardowy 20 litrowy kanister, bardzo praktyczny podczas codziennej eksploatacji. Urządzenie standardowo wyposażone jest w rozrusznik elektryczny i akumulator.

Gwarancja mniejszego zużycia paliwa oraz zmniejszonej emisji spalin zapewniona przez nowy silnik Hondy, model GX690. System AIS (Automatic Idle System) zmniejsza obroty silnika w momencie odłączenia odbiornika od agregatu dodatkowo zmniejszając zużycie paliwa. Generator sterowany jest za pośrednictwem wygodnego panelu kontroli, na którym znajduje się stacyjka, dźwignia ssania, alarm olejowy oraz elektroniczny licznik motogodzin. Zbiornik paliwa to standardowy 20 litrowy kanister, bardzo praktyczny podczas codziennej eksploatacji.

**[Instrukcja obsługi agregatu](#)**

**[Karta produktu](#)**

## Parametry techniczne:

<b>Producent:</b>	Europower
<b>Moc max.:</b>	16kVA
<b>Moc znamionowa:</b>	14.4kVA
<b>Napięcie:</b>	400/230 V
<b>Silnik:</b>	Honda
<b>Model silnika:</b>	GX 690
<b>Rodzaj rozruchu:</b>	elektryczny
<b>Wymiary:</b>	1020x550x600 mm
<b>Masa:</b>	154kg
<b>Pojemność zbiornika paliwa:</b>	20 l
<b>Zużycie paliwa przy 75% obciążenia:</b>	5.2 l/h
<b>Moc znamionowa jednofazowa:</b>	5.3kW
<b>Moc znamionowa trójfazowa:</b>	14.4 kVa
<b>Moc silnika:</b>	(norma SAE J1349) 22.1 kM
<b>Stabilizacja napięcia (AVR):</b>	tak
<b>Typ silnika:</b>	Benzynowy