

# GBW22P



## Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos $\phi$	0.8
Liczba faz		3

## Moc

Moc maksymalna LTP	kVA	21.82
Moc maksymalna LTP	kW	17.46
Moc znamionowa PRP	kVA	19.78
Moc znamionowa PRP	kW	15.82

## Definicje (Według standardu ISO8528 1:2005)

### PRP - Moc Znamionowa:

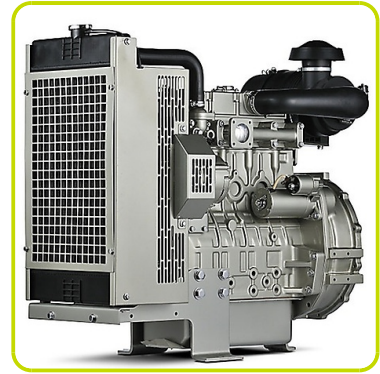
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

### LTP - Moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc w ustalonych warunkach, jaką agregat jest w stanie dostarczyć przez maksymalnie 500 godzin w ciągu roku (z czego nie więcej niż 300 godzin w trybie ciągłym) przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Nie dopuszczalne jest jakiegokolwiek przeciążenie.

## Dane silnika

Producent silnika	Perkins	
Model	404D-22G	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
System chłodzenia silnika	Woda	
Liczba cylindrów i układ	4 w rzędzie	
Pojemność	cm <sup>3</sup>	2216
Zasilanie	Wolnossący	
Regulator obrotów	Mechaniczny	
Moc znamionowa PRP	kW	18.7
Moc maksymalna LTP	kW	20.6
Pojemność układu smarowania	l	10.6
Pojemność układu chłodzenia	l	7
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	238
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	237
Rozruch	Elektryczny	
Moc rozrusznika	kW	2
Napięcie instalacji	V	12



## Engine Equipment

### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

### Fuel system

Rotary type pump

### Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

### Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

### Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

## Dane alternatora

Alternatora		Linz
Model		E1S13MF
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos $\phi$	0.8
Bieguny		4
Typ		Ze szczotkami
Tolerancja napięcia	%	4
Sprawność @ 75% obciążenia	%	86.2
Klasa izolacji		H
Klasa IP		21



Seria E1S/4 to 4-biegunowe alternatory ze szczotkami oraz transformatorową regulacją napięcia.

### Budowa

Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas okresowych przeglądów

### Stabilność napięcia:

$\pm 4\%$  od 0 do 100% obciążenia,  $\cos\phi = 0.8$  przy stałych obrotach.

### Zawartość harmoniczných:

Niska zawartość harmoniczných (<5%) umożliwia zasilanie różnego rodzaju odbiorników, również powodujących zakłócenia.

### Prąd zwarciový:

W przypadku zwarcia, wzbudzenie zwiększa prąd znamionowy 3-krotnie, umożliwiając prawidłowe funkcjonowanie zabezpieczeń.

### Przeciążenie:

10% przeciążenie jest dopuszczalne przez 1 godzinę co 6 godzin. Krótkie przeciążenia mogą być bardzo duże (3-krotność prądu znamionowego).

## Wyposażenie agregatu

### PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Optyczny wskaźnik paliwa
- Zintegrowane nogi podporowe



### PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA, WYPOSAŻONY W:

- Zewnętrzny wlew
- Odmę (wentylację)



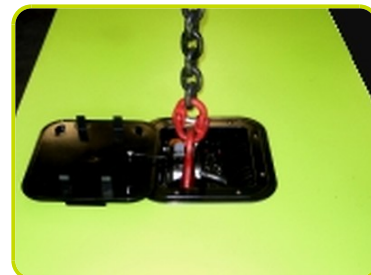
### RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju



### OBUDOWA:

- Jednoczęściowa obudowa wyposażona w zawiasy, pneumatyczne siłowniki oraz rączki w celu łatwej obsługi generatora.
- Łatwy transport dzięki centralnemu uchwytowi transportowemu.



### WYCISZENIE:

- Wydajne wyciszenie dzięki zastosowaniu pianki poliuretanowej oraz wewnętrznie umiejscowionemu tłumikowi



### Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	1645
Szerokość	(W) mm	870
Wysokość	(H) mm	1072
Waga (suchy)	Kg	565
Pojemność zbiornika paliwa	l	51



### Czas pracy

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	3.98
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	5.27
Czas pracy przy @ 75% PRP	h	12.81
Czas pracy przy @ 100% PRP	h	9.68

### Poziom hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	95
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dB(A)	66



### Dane instalacyjne

Przepływ spalin przy PRP	m <sup>3</sup> /min	3.64
Temperatura spalin przy LTP	°C	445

### Dane prądowe

Pojemność akumulatora	Ah	70
Prąd maksymalny	A	31.50
Prąd znamionowy wyłącznika	A	32

### Dostępne panele sterowania

Ręczny Panel Sterowania	MCP
Automatyczny Panel Sterowania	ACP

## MCP - Ręczny Panel Sterowania

Ręczny panel sterowania na agregacie, wyposażony we wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia i gniazda

### WSKAZANIA (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Amperomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

### STEROWANIE I INNE

- Stacyjka (wraz z grzaniem świec żarowych).
- Wyłącznik awaryjny

### ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

### ZABEZPIECZENIA Z ZATRZYMANIEM

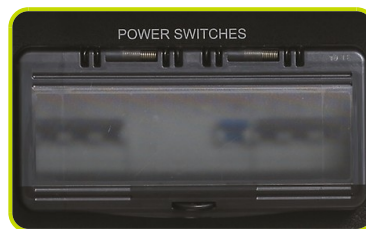
- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Wyłącznik: III-biegunowy

### INNE

- Osłona wyłączników

### WYJŚCIA PANELU MCP

SKB - Zestaw gniazd	Standard	
Zabezpieczenia nadprądowe		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1



## ACP - Automacyjny Panel Sterowania

Automacyjny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik AC03 dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu.

### WSKAZANIA (AC03)

- Napięcie sieci.
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Częstotliwość agregatu
- Prąd agregatu (1 faza).
- Napięcie akumulatora
- Licznik motogodzin.

### STEROWANIE I INNE

- Cztery tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automacyjny start - Automacyjny test
- Przyciski wymuszenia zasilania z agregatu lub z sieci
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Wyłącznik zasilania DC
- Automacyjny prostownik akumulatora
- Możliwość ustawienia HASŁA bezpieczeństwa

### ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

### ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

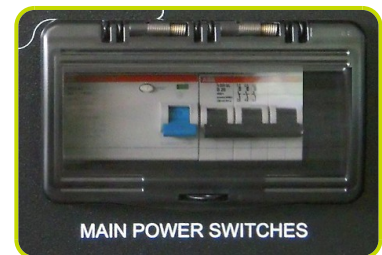
- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

### INNE

- Osłona wyłączników

### WYJŚCIA PANELU ACP

Listwa do połączenia panelu ACP do SZR		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1



**Dodatki:**

Dostępne na zamówienie

:

**OPCJE SILNIKA**

PHS - Podgrzewanie cieczy chłodzącej - dostępne dla modeli:

ACP



## Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

STR - Przyczepa do transportu wewnętrznego

RTR - Przyczepa drogowa



## SZR - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy (SZR) realizuje przełączenie źródła zasilania pomiędzy agregatem i siecią w aplikacji zasilania awaryjnego.

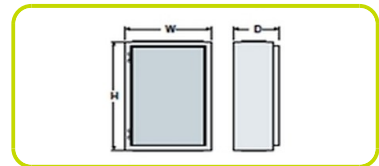
Składa się z metalowej skrzyni z układem przełączającym. Za kontrolę nad przełączeniem źródła zasilania odpowiada sterownik zamontowany na agregacie. Z tego powodu nie jest potrzebny żaden dodatkowy sterownik na panelu SZR.



## PRĄD ZNAMIONOWY I WYMIARY PANELU SZR (standard\*)

Prąd znamionowy	A	32
Szerokość	(W) mm	400
Wysokość	(H) mm	400
Głębokość	(D) mm	240

\* = Możliwe większe moce



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 05/03/2018 (ID 1239)

©2018 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice