

GBW10Y



Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3

Moc

Moc maksymalna LTP	kVA	9.34
Moc maksymalna LTP	kW	7.47
Moc znamionowa PRP	kVA	8.51
Moc znamionowa PRP	kW	6.81

Definicje (Według standardu ISO8528 1:2005)

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

LTP - Moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc w ustalonych warunkach, jaką agregat jest w stanie dostarczyć przez maksymalnie 500 godzin w ciągu roku (z czego nie więcej niż 300 godzin w trybie ciągłym) przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Nie dopuszczalne jest jakiegokolwiek przeciążenie.

Dane silnika

Producent silnika	Yanmar	
Model	3TNV76-GPGE	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Unregulated	
System chłodzenia silnika	Woda	
Liczba cylindrów i układ	3 w rzędzie	
Pojemność	cm ³	1116
Zasilanie	Wolnossący	
Regulator obrotów	Mechaniczny	
Moc znamionowa PRP	kW	8.4
Moc maksymalna LTP	kW	9.2
Pojemność układu smarowania	l	3.5
Pojemność układu chłodzenia	l	0.9
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	265
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	265
Rozruch	Elektryczny	
Moc rozrusznika	kW	1.1
Napięcie instalacji	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

Induction system

- Mounted air filter

Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

Dane alternatora

Alternatora		Linz
Model		E1S13SB
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Bieguny		4
Typ		Ze szczotkami
Tolerancja napięcia	%	4
Sprawność @ 75% obciążenia	%	83.5
Klasa izolacji		H
Klasa IP		21



Seria E1S/4 to 4-biegunowe alternatory ze szczotkami oraz transformatorową regulacją napięcia.

Budowa

Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas okresowych przeglądów

Stabilność napięcia:

$\pm 4\%$ od 0 do 100% obciążenia, $\cos\phi = 0.8$ przy stałych obrotach.

Zawartość harmoniczných:

Niska zawartość harmoniczných (<5%) umożliwia zasilanie różnego rodzaju odbiorników, również powodujących zakłócenia.

Prąd zwarciový:

W przypadku zwarcia, wzbudzenie zwiększa prąd znamionowy 3-krotnie, umożliwiając prawidłowe funkcjonowanie zabezpieczeń.

Przeciążenie:

10% przeciążenie jest dopuszczalne przez 1 godzinę co 6 godzin. Krótkie przeciążenia mogą być bardzo duże (3-krotność prądu znamionowego).

Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Optyczny wskaźnik paliwa
- Zintegrowane nogi podporowe



PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA, WYPOSAŻONY W:

- Zewnętrzny wlew
- Odmę (wentylację)



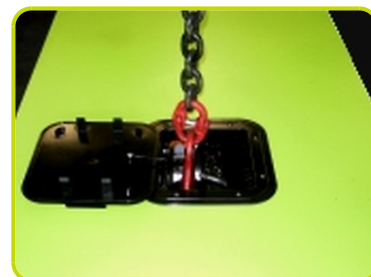
RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju



OBUDOWA:

- Jednoczęściowa obudowa wyposażona w zawiasy, pneumatyczne siłowniki oraz rączki w celu łatwej obsługi generatora.
- Łatwy transport dzięki centralnemu uchwytowi transportowemu.



WYCISZENIE:

- Wydajne wyciszenie dzięki zastosowaniu pianki poliuretanowej oraz wewnętrznie umiejscowionemu tłumikowi



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	1645
Szerokość	(W) mm	870
Wysokość	(H) mm	1072
Waga (suchy)	Kg	437
Pojemność zbiornika paliwa	l	51



Czas pracy

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	1.99
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	2.65
Czas pracy przy @ 75% PRP	h	25.63
Czas pracy przy @ 100% PRP	h	19.25

Poziom hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	93
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dB(A)	64



Dane instalacyjne

Całkowity przepływ powietrza	m ³ /min	36.15
Przepływ spalin przy PRP	m ³ /min	1.7
Temperatura spalin przy LTP	°C	380

Dane prądowe

Pojemność akumulatora	Ah	70
Prąd maksymalny	A	13.48
Prąd znamionowy wyłącznika	A	16

Dostępne panele sterowania

Ręczny Panel Sterowania	MCP
Automatyczny Panel Sterowania	ACP

MCP - Ręczny Panel Sterowania

Ręczny panel sterowania na agregacie, wyposażony we wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia i gniazda

WSKAZANIA (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Amperomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

STEROWANIE I INNE

- Stacyjka (wraz z grzaniem świec żarowych).
- Wyłącznik awaryjny

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

ZABEZPIECZENIA Z ZATRZYMANIEM

- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Wyłącznik: III-biegunowy

INNE

- Osłona wyłączników

WYJŚCIA PANELU MCP

SKB - Zestaw gniazd	Standard	
Zabezpieczenia nadprądowe		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1



ACP - Automacyjny Panel Sterowania

Automacyjny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik AC03 dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu.

WSKAZANIA (AC03)

- Napięcie sieci.
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Częstotliwość agregatu
- Prąd agregatu (1 faza).
- Napięcie akumulatora
- Licznik motogodzin.

STEROWANIE I INNE

- Cztery tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automacyjny start - Automacyjny test
- Przyciski wymuszenia zasilania z agregatu lub z sieci
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Wyłącznik zasilania DC
- Automacyjny prostownik akumulatora
- Możliwość ustawienia HASŁA bezpieczeństwa

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

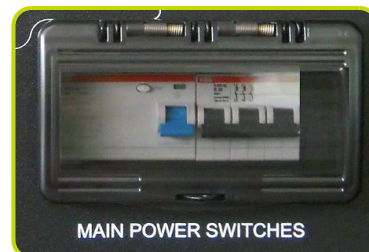
- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

INNE

- Osłona wyłączników

WYJŚCIA PANELU ACP

Listwa do połączenia panelu ACP do SZR		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1



Dodatki:

Dostępne na zamówienie

:

OPCJE SILNIKA

PHS - Podgrzewanie cieczy chłodzącej - dostępne dla modeli:

ACP

Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

STR - Przyczepa do transportu wewnętrznego •

RTR - Przyczepa drogowa •



SZR - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy (SZR) realizuje przełączenie źródła zasilania pomiędzy agregatem i siecią w aplikacji zasilania awaryjnego.

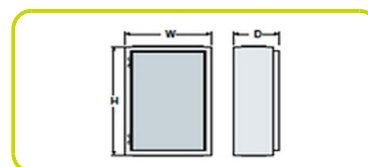
Składa się z metalowej skrzyni z układem przełączającym. Za kontrolę nad przełączeniem źródła zasilania odpowiada sterownik zamontowany na agregacie. Z tego powodu nie jest potrzebny żaden dodatkowy sterownik na panelu SZR.



PRĄD ZNAMIONOWY I WYMIARY PANELU SZR (standard*)

Prąd znamionowy	A	20
Szerokość	(W) mm	400
Wysokość	(H) mm	400
Głębokość	(D) mm	240
Waga	Kg	13

* = Możliwe większe moce



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 03/03/2018 (ID 1171)

©2018 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice