

GC 160 Honda



1 500,00 zł (netto)

1 845,00 zł (brutto)

czterosuwowy, górnoszaworowy OHC, chłodzony powietrzem, poziomy wał

[**Instrukcja obsługi**](#)

[**Karta katalogowa**](#)

Seria GC

Od wielu lat Honda jest rozpoznawana jako światowy lider w przemyśle samochodowym, motocyklowym oraz silników do maszyn. I teraz właśnie dokonaliśmy jeden krok technologiczny do przodu budując nową serię silników GC/GS. Jest to seria wysokowydajnych i ekonomicznych silników z wałkiem rozrządu w głowicy zaprojektowanych z myślą o urządzeniach przeznaczonych do użytku domowego.

Seria silników GC to:

- innowacyjność: wałek rozrządu w głowicy, technologia OHC
- niska waga: zastosowanie nowoczesnych materiałów z silników Formuły 1
 - ekonomia: najniższe zużycie paliwa w swojej klasie
 - moc: najwyższa moc osiągnięta z pojemności silnika
 - ekologia: spełnia wszystkie światowe normy

Parametry techniczne:

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Typ silnika: | benzynowy |
| Rodzaj paliwa: | benzyna bezołowiowa |
| Typ cylindra: | aluminium |
| Pojemność skokowa: | 160 cm ³ |
| Średnica x skok: | 64 x 50 mm |
| Max moment obrotowy: | 9.4 Nm / 0.96 kgm / 2500 obr-1 |
| Moc max.: | 3.4 kW (4.6 KM) / 3600 obr-1 |
| Pojemność zbiornika paliwa: | 1.80 l |
| Rozruch: | ręczny |
| Zapłon: | elektroniczny |
| Zużycie paliwa: | 1.5 l/h / 3600 obr-1 |
| Pojemność miski olejowej: | 0.6 l |
| Wymiary: | 329 x 369 x 331 mm |
| Masa: | 1.5 kg |